

© Copyright 2019 Dagblad DeLimburger.

Het auteursrecht, ook ten aanzien van artikel 15 AW,
wordt uitdrukkelijk voorbehouden. Woensdag, 03 april 2019

ELEKTRIFICATIE EN DUBBELSPOOR

Toekomst Maaslijn gered met extra geld

VENLO/MAASTRICHT

DOOR PAUL BOTS

Het Rijk en de provincies Limburg, Brabant en Gelderland leggen samen bijna zestig miljoen euro extra bij voor de elektrificatie van de Maaslijn. De aanpak van de lijn van Roermond, via Venlo naar Nijmegen moet uiterlijk december 2024 zijn afgerond.

Dat laten staatssecretaris Stientje van Veldhoven en gedeputeerde Hubert Mackus weten aan de Tweede Kamer en Provinciale Staten. Mackus zegt er alles aan te doen om de verbeteringen van het spoor zo snel mogelijk te realiseren. Oorspronkelijk zou de vernieuwde Maaslijn in 2020 worden opgeleverd. Op werkdagen maken circa 21.000 reizigers gebruik van de Maaslijn.

Limburg moet het diepst in de buidel tasten om het project vlot te trekken dat de voorbije jaren veel duurder bleek te zijn dan de 154,6 miljoen euro die de provincie oorspronkelijk had berekend. Limburg zou al 65 miljoen betalen voor het project, maar verhoogt die bijdrage nu tot bijna honderd miljoen. Het Rijk lapt tien miljoen extra bij, waarmee de bijdrage uit Den Haag uitkomt op zestig miljoen.

Noord-Brabant en Gelderland leggen respectievelijk tien en vier miljoen euro extra bij, waarmee hun bijdrage uitkomt op 31,6 en 21,5 miljoen euro.

In totaal is er nu 213 miljoen beschikbaar voor de elektrificatie van de lijn en de aanleg van dubbelspoor op een gedeelte van het traject. Het project moet leiden tot een stabielere dienstregeling. Momenteel rijden er storings-

gevoelige dieseltreinen op het tracé. Door het huidige enkelspoor moeten tegemoetkomende treinen op elkaar wachten. Bij een vertraging leidt dat tot een sneeuwbal-effect. Door de aantrekkende economie zijn bouwkosten veel hoger geworden.

Ook de opgelopen vertraging jaagt de prijs omhoog. Elk jaar extra is goed voor 3 procent hogere kosten, rekent Mackus voor.